



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA7818

Lima, 30 de Enero de 2024

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina  
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia  
Sr. Tiago Sousa Pereira, Director-Presidente, ANAC, Brasil  
Ten. Brig. do Ar Alcides Teixeira Barbacovi, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil  
General de Brigada Aérea (A) Carlos E. Madina, Director General, DGAC, Chile  
Sr. Sergio Paris Mendoza, Director General, UAEAC, Colombia  
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Director General de Aviación Civil (E), DGAC, Ecuador  
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá  
Sr. Nelson Mendoza, Presidente, DINAC, Paraguay  
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú  
Brig. Gral. (Av.) Lic. Leonardo Blengini, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, DINACIA, Uruguay  
Cnel. Leonardo Alberto Briceño Dudamel, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Taller sobre Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS) y Fase 2 de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM**  
(Rio de Janeiro, Brasil, del 16 al 18 de abril de 2024)

Tramitación: a) Completar el formulario de registro no más tarde del 22 de marzo de 2024  
b) Remitir formulario de candidatura para una beca de la OACI no más tarde del 11 de marzo

Distinguido señor/señora:

En el marco del programa de actividades del Proyecto Regional RLA/06/901 adoptado en la Décimo Séptima Reunión del Comité de Coordinación (RCC/17) (Lima, Perú, 26 de octubre de 2023), tengo el agrado de invitar a su Administración a participar en el **Taller sobre Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS) y Fase 2 de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM**, a efectuarse del 16 al 18 de abril de 2024 en la ciudad de Rio de Janeiro, Brasil.

Este Taller tiene como objetivo proveer y compartir las buenas prácticas en la implantación de los DDS y de la transición para el SWIM. El perfil de los participantes es de suma relevancia, por lo que es muy recomendable la participación de personal e inspectores que cuenten con el perfil detallado en la ficha nemotécnica del evento (**Adjunto A**).

La agenda a ser tratada durante el Taller se incluye en el **Adjunto B** y la Nota informativo con información útil para el participante como **Adjunto C**. El evento se llevará a cabo en idioma español y contará con servicios de interpretación simultánea al idioma inglés.

Sírvase considerar que los Estados que deseen asistir al Taller, podrán hacer uso de las siguientes alternativas de financiamiento:

- a) Una (1) beca del proyecto regional RLA/06/901 para cada Estado miembro de este proyecto, debiendo la administración interesada proveer los pasajes de ida y vuelta;
- b) becas de un proyecto nacional de cooperación técnica de la OACI aprobado para su país; o,
- c) recursos propios de su administración, en caso de no contar con ninguna de las posibilidades anteriores.

Para los participantes que requieran una beca del Proyecto Regional RLA/06/901, se incluye el *Formulario de Candidatura para una Beca de la OACI (Adjunto D)*, el cual deberá ser completado y remitido a esta Oficina a más tardar el **11 de marzo del 2024**

De conformidad con lo expuesto, me es grato invitar a su Administración a designar y remitir el listado del/los especialistas que participarán en este Taller mediante correo electrónico dirigido a la dirección [icaosam@icao.int](mailto:icaosam@icao.int) y completando a más tardar el **22 de marzo de 2024**, el formulario de inscripción mediante el siguiente enlace <https://forms.office.com/r/AvdK1qX2TA>.

El señor Jorge Armoa, Oficial Regional AIM/MET ([jarmoa@icao.int](mailto:jarmoa@icao.int)) de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani  
Director Regional  
Oficina Sudamericana de la OACI  
Lima

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina  
Secretaría Privada, ANAC, Argentina  
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina  
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina  
Sr. José Manuel Olivares, Responsable I en Planificación y Calidad, DGAC, Bolivia  
Sr. Luis Felipe Thomaz Gomes Araújo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil  
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile  
Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional, UAEAC Colombia  
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador  
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Encargado Relaciones Internacionales, DGAC Ecuador  
Sr. Fabio Salvatierra De Luca, Subdirector AAC, Panamá  
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá

Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá  
Lic. Icenith Indira Arosemena, Jefa de la Oficina de Desarrollo Institucional/NCCM, Panamá  
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá  
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay  
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú  
Sr. Roger Bernedo Boado, Gerente General, CORPAC S.A., Perú  
Cnel. (Av.) Alejandro Trujillo, Director General de Aviación Civil, DINACIA, Uruguay  
Dr. Daniel David Gasparri Rey, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela  
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente de Relaciones Bilaterales y Multilaterales, INAC, República Bolivariana de Venezuela  
Msc. Romelys Josefina Rivero León, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela



**ADJUNTO A**

**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI**

**FICHA NEMOTÉCNICA – AIS/AIM 06**

<p><b>RLA/06/901 – Taller sobre Conjuntos de Datos Digitales (DDS) y Fase 2 de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM</b> (Rio de Janeiro, 16 al 18 de abril del 2024)</p>	
<p><b>Estrategia regional para la implementación en el área de AIS/AIM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Hasta diciembre 2026:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM.</li> <li>- Impulsar la implantación de los conjuntos de datos digitales y los habilitadores, del AIS/AIM, para el SWIM.</li> <li>- Impulsar la creación de capacidades para el desempeño del personal AIS/AIM en la gestión de la información en un entorno electrónico.</li> <li>- Difundir la reestructuración de los documentos del AIS para brindar un marco de referencia para el AIM y el SWIM.</li> <li>- Difundir los requerimientos de los nuevos documentos del AIS/AIM;</li> <li>- Impulsar la preparación e intercambio de los NOTAM Digitales (X-NOTAM)</li> </ul> </li>   <li>✓ <b>Tareas continuas:</b> Dar seguimiento a:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vigilar la implantación de los requerimientos de la documentación del AIS/AIM en los Estados.</li> <li>- Trabajar, en forma conjunta, con el SRVSOP, para evaluar los impactos en la regulación, de las nuevas documentaciones del AIS/AIM.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad operacional</li> <li>- Capacidad y Eficiencia</li> <li>- Protección al Medio Ambiente</li> </ul>
<p><b>Objetivo de la Reunión</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compartir buenas prácticas en la implantación de los DDS y de la transición para el SWIM.</li> </ul>
<p><b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre el AIS/AIM con enfoque a la reestructuración de la documentación del AIM y la Implementación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2018: Seminarios sobre PANS-AIM y la reestructuración de la documentación del AIS para dar un marco de referencia al AIM.</li> <li>✓ Todos los años: Reunión SAM/AIM para dar seguimiento a las implantaciones de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM, entre ellas los DDS;</li> <li>✓ Desde el 2020, se promueve en el GREPECAS, la culminación de la implementación de los DDS para finales del 2024;</li> <li>✓ Desde el 2021 se incluye en la Agenda la reestructuración del Doc. 8126 – Manual del AIS y se promueve la evaluación de la competencia del Personal</li> <li>✓ 2022: Se promueve en GREPECAS la evaluación de competencia del personal acordes a los requerimientos del Doc. 8126 – Parte I</li> <li>✓ 2023: Se difunde la propuesta de creación del Doc. XXXXXX – PANS-IM</li> </ul>

<b>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cinco Estados han avanzado en la implantación de los DDS.</li> <li>- Cuatro Estados han iniciado el proceso y tienen un Plan de Implantación de los DDS.</li> <li>- Tres Estados solo tienen planes de implantación para los DDS de Terrenos y Obstáculos con un avance mínimo.</li> <li>- Un Estados no ha iniciado la planificación de la implantación de los DDS.</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<p>El evento es una sesión práctica de la planificación e implementación de los Conjuntos de Datos Digitales del AIS/AIM, su uso para fines aeronáuticos, así como para la planificación estratégica de la gestión del flujo del tráfico aéreo.</p>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<p>El evento proveerá capacidades para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asimilar las buenas prácticas de implementación de los Conjuntos de Datos Digitales;</li> <li>- Fortalecer capacidades de planificación de la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM;</li> <li>- Fortalecer capacidades para la planificación de la implantación de los habilitadores del SWIM.</li> <li>- Aplicación de los Conjuntos de Datos Digitales para la planificación estratégica de la gestión del flujo del tráfico aéreo.</li> </ul>
<b>Perfil de los participantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Personal AIS/AIM encargado de tomas de decisiones a nivel técnico.</li> <li>✓ Inspector AIS que desempeña sus labores en la Autoridad de Aviación Civil.</li> <li>✓ Personal AIS que desempeña sus labores en las distintas dependencias del Servicio de Información Aeronáutica.</li> <li>✓ Personal IT que apoya las implantaciones de la Fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS al AIM.</li> </ul>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Continuar instando a los Estados en la preparación de procedimientos de evaluación de competencias del personal AIS/AIM, tanto de la Autoridad como del proveedor de servicio.</li> <li>✓ Promover el desarrollo de cursos y entrenamiento para el personal AIS/AIM con enfoque basado en la competencia.</li> <li>✓ Continuar apoyando la creación de capacidades para la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM.</li> </ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	<p>Sr. Jorge Armoa Cañete  Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica (AIM/MET)  Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:jarmoa@icao.int">jarmoa@icao.int</a></p>



**ADJUNTO B**

**RLA/06/901 – Taller sobre Conjuntos de Datos Digitales y Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM**  
(Rio de Janeiro, 16 al 18 de abril del 2024)

**PROGRAMA TENTATIVO DE TRABAJO**

<b>Hora</b>	<b>Martes, 16 de abril</b>	<b>Hora</b>	<b>Miércoles, 17 de abril</b>	<b>Hora</b>	<b>Jueves, 18 de Abril</b>
0800 0830	Registro	0830 0930	<b>Asunto 4.</b> Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales para el AIP electrónico (e-AIP)	0830 0930	<b>Asunto 7.</b> Implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de Aeródromos
0830 09:00	Ceremonia de Apertura				
09:00 0930	<b>Asunto 1.</b> Objetivos del Taller / Introducción General				
0930 0950	<i>Receso</i>	0930 0950	<i>Receso</i>	0930 0950	<i>Receso</i>
0950 1210	<b>Asunto 2.</b> a) Planificación de la Implantación de los Conjuntos de Datos Digitales – La experiencia de Brasil: b) La Implantación del QMS/AIM	0950 1210	<b>Asunto 5.</b> Implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de Terreno Implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de Obstáculos	0950 1210	<b>Asunto 8.</b> Implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de Procedimientos de vuelos
1210 1310	<i>Pausa para Almuerzo</i>	1210 1310	<i>Pausa para Almuerzo</i>	1210 1310	<i>Pausa para Almuerzo</i>
1310 1530	<b>Asunto 3.</b> Visita técnica al CGNA	1310 1530	<b>Asunto 6.</b> Visita técnica a ICA	1310 1530	<b>Asunto 9:</b> La importancia del AIM para la planificación de operación de drones  <b>Asunto 10.</b> Planificación para los habilitadores del SWIM



## ADJUNTO C

### RLA/06/901 – Taller sobre Conjuntos de Datos Digitales y Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM

(Rio de Janeiro, 16 al 18 de abril del 2024)

## NOTA INFORMATIVA

### 1. Lugar y fecha del evento

El Taller sobre Conjuntos de Datos Digitales y Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM se realizará en la ciudad de Río de Janeiro, Brasil, del 16 al 18 de abril de 2024.

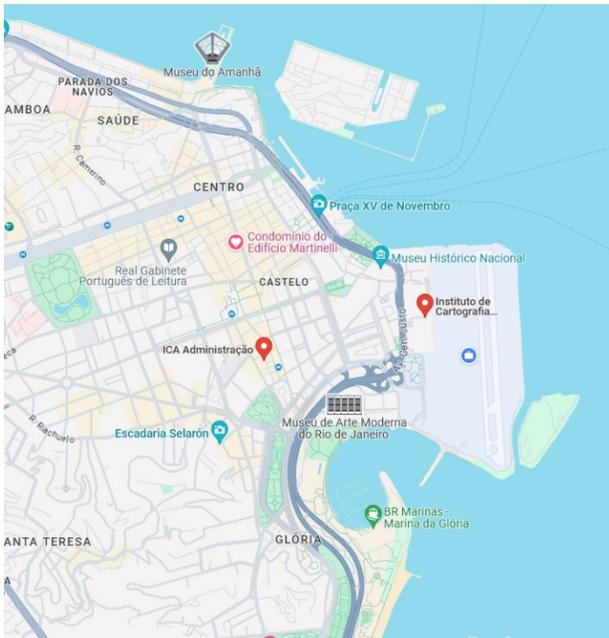
### 2. Dirección del lugar del evento:

#### INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA (ICA)

Av. General Justo, 160, Centro

Rio de Janeiro - RJ – CEP 20021-130

Teléfono: +55 21 2101-6136



### 3. Huso Horario

UTC -3

#### 4. Información sobre clima y código de vestimenta

Se estima para inicios del mes de abril una temperatura de:  
Min 22°C (71°F) y Max 28°C (82°F)

Se recomienda la vestimenta: semi formal, sin corbata.

#### 5. Propinas

- Hoteles: Los hoteles a menudo incluyen cargos por servicios en las facturas.
- Restaurantes: las propinas son opcionales, pero a menudo se encuentran al final de la cuenta como «propina» («tarifa de serviço» o «gorjeta»). En Río, se suele pagar entre el 10% y el 12%.
- Taxis: Los taxistas no requieren propina, aunque la mayoría de los pasajeros redondearán la tarifa cuando estén satisfechos con el servicio.
- Carritos para llevar maletas en el aeropuerto: gratis.

#### 6. Prohibido Fumar

Está prohibido fumar en espacios completamente cerrados y parcialmente cerrados a ambos lados por una pared, tabique, techo o toldo, en todo el país. La ley también se aplica a las áreas comunes de condominios y clubes.

Más información en: <https://www.gov.br/inca/pt-br/assuntos/gestor-e-profissional-de-saude/observatorio-da-politica-nacional-de-controle-do-tabaco/politica-nacional/ambientes-livres-de-tabaco>

#### 7. Hoteles recomendados



<p><b>HOTEL DEMOISELLE - CLUBE DE AERONÁUTICA (600m)</b>  Endereço: Praça Mal. Âncora, 15 - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20021-200.  Telefone: (21) 3210-3212  Website: <a href="https://www.caer.org.br/reservas-e-indenizacoes/hotel-demoiselle/">https://www.caer.org.br/reservas-e-indenizacoes/hotel-demoiselle/</a></p>
<p><b>IBIS RIO DE JANEIRO SANTOS DUMONT (700m)</b>  Endereço: Av. Mal. Câmara, 280 - 1º andar - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20020-080.  Telefone: (21) 3506-4500  Website: <a href="https://all.accor.com/hotel/5691/index.pt-br.shtml?utm_campaign=seo+maps&amp;utm_medium=seo+maps&amp;utm_source=google+Maps">https://all.accor.com/hotel/5691/index.pt-br.shtml?utm_campaign=seo+maps&amp;utm_medium=seo+maps&amp;utm_source=google+Maps</a></p>
<p><b>PRODIGY SANTOS DUMONT (850m)</b>  Endereço: Av. Alm. Silvio de Noronha, 365 – Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20021-901.  Telefone: (21) 3478-4100  Website: <a href="https://www.prodigyhotels.com.br/prodigy-hotel-santos-dumont-airport">https://www.prodigyhotels.com.br/prodigy-hotel-santos-dumont-airport</a></p>

✓ **Distancia del Hotel al ICA**

- Hotel Demoiselle – Clube da Aeronáutica (600 m)
- Ibis RJ Santos Dumont (700 m)
- Hotel Prodigy Santos Dumont (850 m)

**8. Aeroportos**

El *Aeroporto Internacional del Río de Janeiro – Tom Jobim* está situado en el barrio llamado “Ilha do Governador”, y es muy accesible a través de modernas autopistas que lo conectan a las regiones del Centro, Sur y Oeste de la ciudad, donde se encuentran los principales hoteles de la ciudad.

Aeroporto Internacional Tom Jobim– RIOgaleão:  
Teléfono – informaciones: +5521 3004 6050

El *Aeroporto Santos Dumont*, situado en el centro de la ciudad, está a sólo 10 minutos de la Zona Sur, región donde se encuentran un gran número de hoteles y las principales atracciones turísticas.

Aeroporto Doméstico - Santos Dumont:  
Teléfono – informaciones y vuelos: +5521 3814-7070

**9. Transporte**

- Taxi - Los taxis regulares, identificados por el color amarillo, circulan por las calles con un taxímetro. Algunos también aceptan pagos con tarjeta de crédito.

- Metro - El metro de Río de Janeiro (Metrô Rio) es seguro, eficiente y fácil de usar. Los billetes se venden en los mostradores y en las máquinas de autoservicio repartidas en las 41 estaciones. “Metrô Rio” opera de lunes a sábado, de las 5 de la mañana hasta medianoche. En los domingos y feriados, opera de las 7 de la mañana hasta las 11 de la noche.  
Más información en: [www.metrorio.com.br](http://www.metrorio.com.br)
- Uber - La app de movilidad urbana Uber es una forma segura de moverse por el Río de Janeiro. La aplicación funciona en todos los barrios de la ciudad, acepta pago en efectivo o tarjeta de crédito y se puede descargar desde Apple Store o Google Play.  
Mas información en: [www.uber.com](http://www.uber.com)
- VTL Carioca (Vehículos Ligeros sobre Rieles) - Con una propuesta innovadora en el transporte público, el VLT Carioca es la principal conexión para las personas que circulan por la zona central de la ciudad de Río. Ya sea por negocios o por placer, el VLT también es la mejor opción para quienes buscan mayor eficiencia en sus desplazamientos diarios en la región. Transporte moderno, seguro, accesible y sostenible, transformando la experiencia de moverse por el centro de Río para locales y turistas.  
Más información en: [www.vltrio.com.br](http://www.vltrio.com.br)

## 10. Cambio de monedas y tarjetas de crédito

La moneda en Brasil es el “Real”.

Las tarjetas de crédito internacionales (Visa, MasterCard, American Express y Diners Club) son ampliamente aceptadas en Brasil. Hay muchas oficinas de cambio de divisas en Río de Janeiro, incluso en el aeropuerto internacional, centros comerciales y cerca de los hoteles recomendados.

Sin embargo, es importante señalar que las monedas más aceptadas por las casas de cambio en Río de Janeiro son el dólar estadounidense y el euro, pero también es posible cambiar otras monedas, dependiendo de la disponibilidad de la oficina de cambio.

<p><b>AGÊNCIA NAVEGANTES CÂMBIO E TURISMO (2000m)</b>  Endereço: Av. Rio Branco, 45 - Loja B - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20090-003.  CondomínioEdifício Comercial RB 45  Telefone: (21) 2195-0300  Website: <a href="https://agencianavegantes.com.br/">https://agencianavegantes.com.br/</a></p>
<p><b>JW CÂMBIO TURISMO (1700m)</b>  Endereço: Av. Rio Branco, 120 - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20040-003. Galeria do Comércio  Telefone: (21) 3556-7777  Website: <a href="http://www.jwcambio.com.br/">http://www.jwcambio.com.br/</a></p>
<p><b>ZENITH CÂMBIO E TURISMO (2200m)</b>  Avenida 25 - Av. Rio Branco, 25 - B - Centro, Rio de Janeiro - RJ, 20090-003  Aberto · Fecha às 17:00  Telefone: (21) 2233-7624  Website: <a href="https://www.zenithcambio.com.br/">https://www.zenithcambio.com.br/</a></p>

## 11. Atenciones de salud

Los viajeros deben tener un seguro médico durante el viaje, pero es bueno saber que los servicios de salud públicos en Brasil son gratuitos para los turistas extranjeros. Por lo tanto, si sufres un accidente, necesitas atención médica o tienes algún problema de salud, puedes llamar a la compañía de seguros o llamar al Servicio Móvil de Emergencias Médicas (SAMU) al número gratuito que aparece a continuación.

**SAMU (Servicio Móvil de Emergencias Médicas): 192**

Los servicios médicos privados en Río de Janeiro son de alto nivel y la mayoría de los medicamentos recetados internacionales están disponibles a través de farmacias minoristas, pero la mayoría requiere receta médica de un médico local.

En caso necesario, los establecimientos de salud más cercanos y recomendados son:

- **Hospital Municipal Miguel Couto** (Servicio de Salud Público) Rua Mário Ribeiro, 117 - Leblon  
Tel: +5521 3111-3711
- **Hospital Municipal Souza Aguiar** (Servicio de Salud Público) Praça da República, 111 – Centro  
Tel: +5521 3111-2600
- **Hospital Glória D’Or** (Servicio de Salud Privado) Rua Santo Amaro, 80 – Glória  
Tel: +5521 3262-2000
- **Hospital Copa D’Or** (Servicio de Salud Privado) Rua Figueiredo de Magalhães, 875 – Copacabana  
Tel: +5521 2545-3600

## 12. Energía Eléctrica

El voltaje residencial es de 110 voltios, 60 circuitos. En la mayoría de los hoteles y en algunos establecimientos comerciales existen enchufes con un voltaje de 220 voltios.

Los enchufes en Brasil tienen forma de pozo, para dificultar el contacto del dedo con la corriente eléctrica y evitar accidentes. Los enchufes de tres clavijas cuentan con un sistema que evita la sobrecarga y el calentamiento, además de brindar un mejor acoplamiento con sus terminales. El adaptador de enchufe se puede encontrar fácilmente en las tiendas de equipos eléctricos o en las tiendas de los aeropuertos.



### 13. Seguridad y Vigilancia Policial

La Policía Militar del Estado de Río de Janeiro cuenta con un batallón - BPTUR - especializado en el patrullaje ostensivo en la ciudad de Río de Janeiro para la protección de los turistas. Debidamente formados y equipados para atender las incidencias policiales con los turistas, los policías de esta corporación se encargan de patrullar los puntos turísticos, las playas y las zonas cercanas a los hoteles.

- BPTUR – Batallón de Policía de Zonas Turísticas Dirección: Rua Figueiredo de Magalhães, 550 – Copacabana Tel: +5521 2332-7949  
La Comisaría de Atención al Turista - DEAT - una rama especializada de la Policía Civil, está compuesta por un delegado, detectives, investigadores y oficinistas encargados de investigar y registrar cualquier incidencia. El DEAT tiene su propia sede convenientemente situada en el barrio de Leblon. Se creó la comisaría de policía y se formó a los agentes específicamente para atender a los visitantes extranjeros.
- Comisaría de Atención al Turista (Delegacia de Atendimento ao Turista – DEAT) Dirección: Av. Afrânio de Mello Franco, 159 – Leblon  
Tel: +5521 2334-6802

### 14. Teléfonos de contacto con organizadores del Workshop

- CRISTIANE DE BARROS PEREIRA  
☎ +55 21 98624-3102  
✉ [cristianecebp@decea.mil.br](mailto:cristianecebp@decea.mil.br)
- RICARDO ELIAS COSENDEY  
☎ +55 21 2101-6549  
✉ [cosendeyrec@decea.mil.br](mailto:cosendeyrec@decea.mil.br)

### 15. Sitios de interés para visitar

<https://www.visitbrasil.com/es/>

<https://www.expedia.com/es/Rio-De-Janeiro.dx178301?langid=2058&>

<https://www.turismo.rj.gov.br/>